

Die Schweizer BMX-Rennserien im Überblick:

Swiss Cycling Rennlizenzen erforderlich	DSM (Deutschschweizer Meisterschaft) <ul style="list-style-type: none">• www.bmxracing.ch• regionale Rennserie, veranstaltet durch die DSV (Deutschschweizer Vereinigung)• offen für alle, ideale Einsteigerserie• ca. 8 Läufe pro Jahr, freiwilliges Training am Samstag, Rennen am Sonntag• Anmeldung vor Ort• Kategorien: Anfänger (ab 8 Jahren)<ul style="list-style-type: none">5-7 Jahre (Piccolos)8-9 Jahre10-11 Jahre12-13 Jahre...	CR (Championnat Romand) <ul style="list-style-type: none">• www.arb-bmx.com• Pendant zur DSM in der Westschweiz
	Swiss Cup <ul style="list-style-type: none">• www.swiss-cycling.ch• offizielle, schweizweite Rennserie von Swiss Cycling• offen für alle, kompetitives Niveau• 10 - 12 Läufe pro Jahr, jeweils zwei Läufe am selben Wochenende (Sa und So)• Anmeldung online: http://www.swiss-cycling.ch/de/bmx/anmeldung-bmx.html oder vor Ort mit Zuschlag• Kategorien: <ul style="list-style-type: none">5-8 Jahre9-10 Jahre11-12 Jahre...	
	European Cup	

Massgebend sind die Reglemente der einzelnen Serien, zu finden unter den angegebenen Internet-Adressen.

Swiss-Cup

Der Swiss-Cup ist die offizielle, von Swiss Cycling ausgeschriebene Rennserie der Schweiz. Die Rennen finden verteilt über die ganze Schweiz statt, oft auch in der Westschweiz. Der Swiss-Cup steht allen Fahrern offen, die über eine Swiss Cycling Rennlizenz verfügen (siehe unten), egal ob Einsteiger, Fortgeschrittene oder Routiniers. Es nehmen Fahrer aus der ganzen Schweiz teil, das sportliche Niveau ist entsprechend höher als in der DSM.

<http://www.swiss-cycling.ch/>

DSM

Die DSM (Deutscheschweizer Meisterschaft), die von der DSV, der Deutscheschweizer Vereinigung, organisiert wird, ist die ideale Ein- und Aufsteiger-Rennserie. Auch von den älteren Fahrern wird sie geschätzt, von ihnen dann eher als Trainingsmöglichkeit unter Rennbedingungen. Die Anfahrtswege sind meist kürzer als zu den Swiss-Cup Rennen. Für die Kategorie 5-7 Jahre (Piccolos) ist die Rennlizenz noch nicht zwingend, ab 8 Jahren ist dieselbe Lizenz wie für den Swiss-Cup erforderlich, oder man fährt in der lizenzfreien Anfänger-Kategorie (siehe unten).

<http://www.bmxracing.ch/>

Rennlizenz

Für die Teilnahme an Swiss-Cup- und DSM-Rennen (ausgenommen Kategorien 5-7 Jahre und Anfänger) braucht es eine Rennlizenz von Swiss Cycling. Um diese zu erhalten muss man Mitglied von Swiss Cycling sein. Für Kinder und Jugendliche bis 16 Jahre kostet die Mitgliedschaft Fr. 30.-, für über Sechzehnjährige Fr. 75.- bzw. Fr. 95.- (mit bzw. ohne Clubmitgliedschaft, für Grab on Kids also Fr. 75.-) und Fr. 135.- für Familien. Die Mitgliedschaft kann hier beantragt werden:

<http://www.swiss-cycling.ch/de/mitglieder-clubs/mitgliedschaften/aktivmitgliedschaften.html>

Ist man Mitglied so kann die Lizenz hier bestellt werden (am besten frühzeitig vor Beginn der Rennsaison):

<http://www.swiss-cycling.ch/> (graues Feld auf der rechten Seite)

Die Lizenz kostet beim ersten Bestellen Fr. 87.-, in diesem Preis enthalten ist ein Transponder, der für die Teilnahme an allen Rennen benötigt wird. (In den Folgejahren kostet die Lizenz Fr. 70.-, inklusive Reaktivierung des Transponders für ein Jahr.)

Nun ist noch einmalig eine Startnummer auszuwählen, die danach während der ganzen Rennkarriere gültig bleibt:

<https://www.moto-sheets.com/index.php?p=bmxinfo&i=sui&v=numbers>

DSM Kategorie Anfänger

In der Anfänger-Kategorie der DSM können auch Über-Siebenjährige ohne Lizenz fahren, so ist ein Einstieg in den Rennbetrieb ganz ohne administrativen Aufwand möglich. Hier können Neulinge erste Rennerfahrungen sammeln ohne sich gleich mit den Besten des Jahrgangs messen zu müssen.

Es gibt aber zwei, drei Punkte zu beachten:

Bei den ganz Kleinen (Piccolos, 5 bis 7 Jahre) fahren alle, ob mit oder ohne Lizenz, im selben Starterfeld und werden auch gemeinsam gewertet.

Bei den Über-Siebenjährigen wird dann getrennt gefahren und gewertet. Allerdings werden bei den Anfängern – je nach Anmeldungen – mehr Jahrgänge zusammengenommen als bei den Lizenzfahrern. So kann es sein dass beispielsweise ein Achtjähriger gegen eine Zehnjährige fahren muss oder ein Zehnjähriger gegen einen Vierzehnjährigen.

Für die Anfänger gibt es keine Jahresendwertung.

In der Anfängerkategorie darf nur ein einziges Jahr lang gefahren werden.

Wo einsteigen?

Zuerst das Wichtigste: Falsch machen kann man eigentlich nichts. Loslegen und Erfahrung sammeln ist das Wichtigste, alles Weitere entwickelt sich von selbst.

Für ein erstes Beschnuppern des Rennbetriebs, wenn nur ein paar wenige Läufe bestritten werden sollen und der Swiss-Cup noch kein Thema ist, bietet sich – je nach Alter – die Piccolo- oder die Anfänger-Kategorie der DSM an. Ist eine mehr oder weniger regelmässige Teilnahme an den Rennen vorgesehen so machen die Lizenzkategorien mehr Sinn. Zu Beginn wohl eher in der DSM, vielleicht mit dem einen oder anderen Start im Swiss-Cup. Und wer sich sportlich konsequent nach oben orientiert für den steht dann der Swiss-Cup im Vordergrund.

Stand: 29.01.2018

